

# 2019 RENEGADE<sup>®</sup> X<sup>®</sup> mr 1000R

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Moteur Rotax<sup>®</sup> bicylindre en V avec entrée et sortie de CVC relocalisées
- Accélérateur intelligent (iTC<sup>MC</sup>) avec modes de conduite
- Amortisseurs avant et arrière FOX<sup>†</sup> PODIUM<sup>†</sup> 1.5 QS3
- Pneus ITP Cryptid<sup>†</sup> de 76,6 cm (30 po)
- Roues de 35,6 cm (14 po) en aluminium avec anneau de retenue
- Treuil WARN<sup>†</sup> de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux
- Plaque de protection avant et centrale en aluminium
- Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes
- Guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré
- Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS<sup>MC</sup>)
- Transmission à variation continue (CVC) avec meilleur rapport d'engrenages à basse vitesse
- Suspension arrière indépendante (TTI)
- Garde-boue
- Indicateur numérique multifonction
- Plastique peint
- Décalques et housse de siège de l'ensemble X



- Or, noir et rouge Can-Am / 1000R
- Noir carbone et jaune éclatant / 1000R

## MOTEUR

### 1000R

Type	91 ch, 2 cyl. en V Rotax de 976 cc, refroidi par liquide
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (iTC <sup>MC</sup> ) avec injection électronique (EFI)
Transmission	CVC, sous-transmission avec hautes et basses vitesses, stationnement, point mort et marche arrière, frein moteur de série. Meilleur rapport d'engrenages à basse vitesse
Rouage d'entraînement	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4, avec différentiel avant à verrouillage automatique Visco-Lok <sup>®</sup> QE
Direction assistée	Système de servodirection dynamique tri-mode (DPS)

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double arqués avec barre stabilisatrice
Amortisseurs avant	FOX <sup>†</sup> PODIUM <sup>†</sup> 1.5 QS3
Suspension arrière	Indépendante (TTI)
Amortisseurs arrière	FOX <sup>†</sup> PODIUM <sup>†</sup> 1.5 QS3

## FREINS

Avant	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons
Arrière	Deux disques ventilés de 214 mm avec étriers hydrauliques à 2 pistons

## PNEUS / JANTES

Pneus avant	ITP Cryptid <sup>†</sup> 76,6 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 po)
Pneus arrière	ITP Cryptid <sup>†</sup> 76,6 x 22,9 x 35,6 cm (30 x 9 x 14 po)
Jantes	Aluminium avec anneau de retenue de 35,6 cm (14 po)

## DIMENSIONS / CAPACITÉS

L x L x H	224 x 127 x 131 cm (83 x 50 x 56 po)
Empattement	129,5 cm (51 po)
Garde au sol	31,8 cm (12,5 po)
Hauteur du siège	93,3 cm (36,75 po)
Poids à sec*	450 kg (991 lb)
Capacité des supports	Arrière : 16 kg (35 lb)
Capacité de rangement	N/D
Capacité de remorquage	590 kg (1 300 lb)
Réservoir de carburant	20,5 L (5,4 gal)

## CARACTÉRISTIQUES

Instrumentation	Multifonctionnel numérique : Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre cumulé et journalier, compteur horaire, jauge de carburant, position de rapport de vitesse, indicateur 4x4, diagnostics, horloge	Instruments	Prise de type allume-cigarettes, connecteur standard à l'arrière (15 A)
Treuil	WARN de 1 361 kg (3 000 lb) avec guide-câble à rouleaux	Éclairage	240 W de quatre phares à projection haute densité (60 W) fixés aux ailes avec feu arrière de frein
Protection	Pare-chocs avant et arrière ultra-robustes, guidon profilé en aluminium avec déflecteurs d'air et coussinet carré, plaque de protection avant et centrale en aluminium, garde-boue	Siège	Standard
		Système antiviol	Système de sécurité à encodage numérique RF (D.E.S.S. <sup>MC</sup> )

## GARANTIE

Du fabricant	Garantie limitée de 6 mois
Prolongée	Jusqu'à 36 mois de protection B.E.S.T.

**BEST PROTECTION** © 2018 Bombardier Produits Récréatifs Inc. (BRP). Tous droits réservés. <sup>MC</sup> et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. Aux É.-U., les produits sont distribués par BRP US Inc. \*Poids à sec du modèle de base affiché. <sup>†</sup>Visco-Lok est une marque de commerce de CVN Viscodrive GmbH. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation sur la sécurité. Pour toute information concernant la sécurité et le cours de formation, communiquez avec votre concessionnaire Can-Am autorisé ou aux États-Unis téléphonez au ATV Safety Institute au 1 (800) 887-2887. Au Canada, téléphonez au Conseil canadien de la sécurité au 1 (613) 739-1535, poste 227. **Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements sécuritaires appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne l'utilisez jamais sur les surfaces pavées ni sur les chemins publics. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet.**

**can-am.**



Can-AmHorsRoute.com